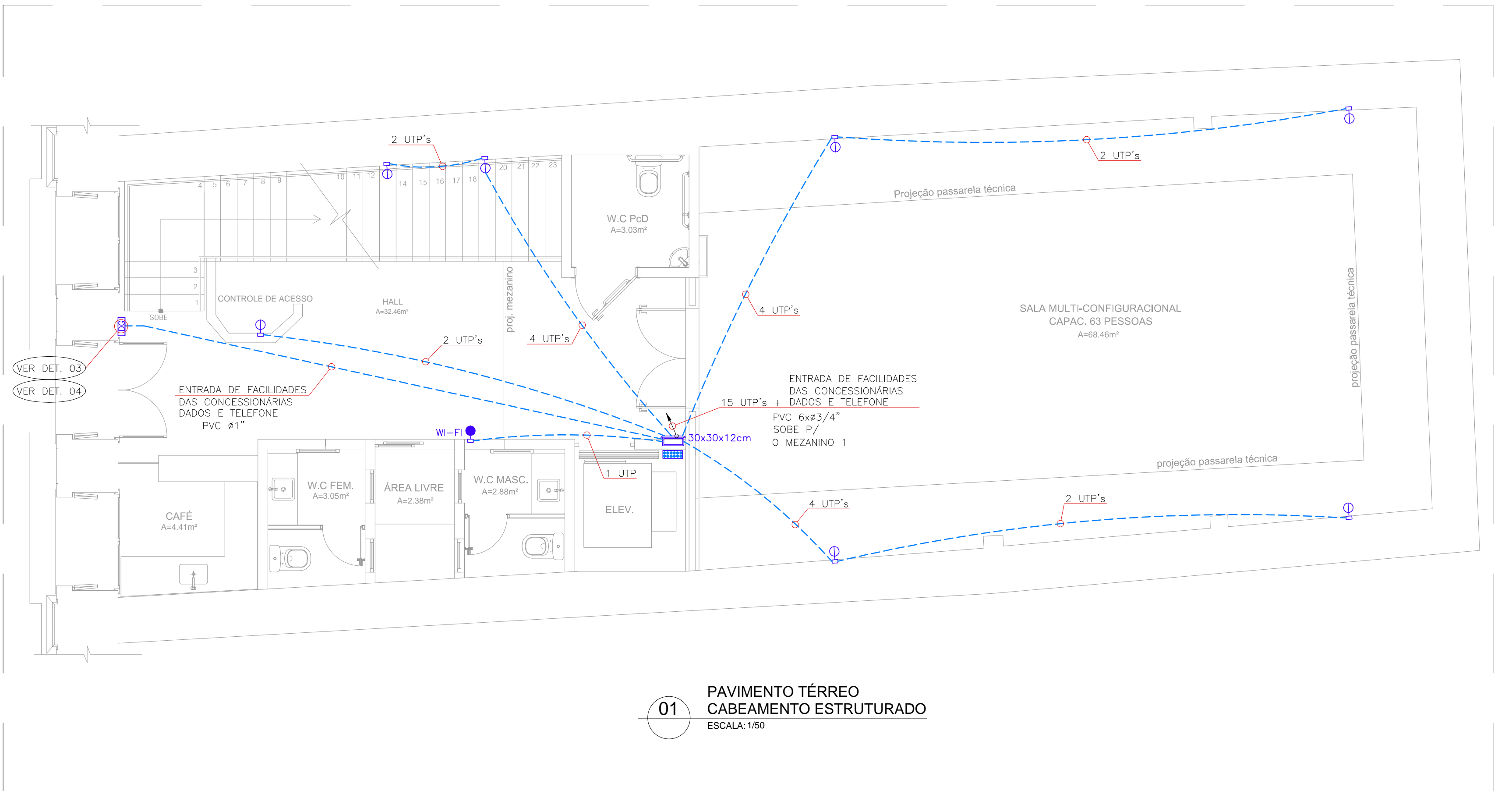
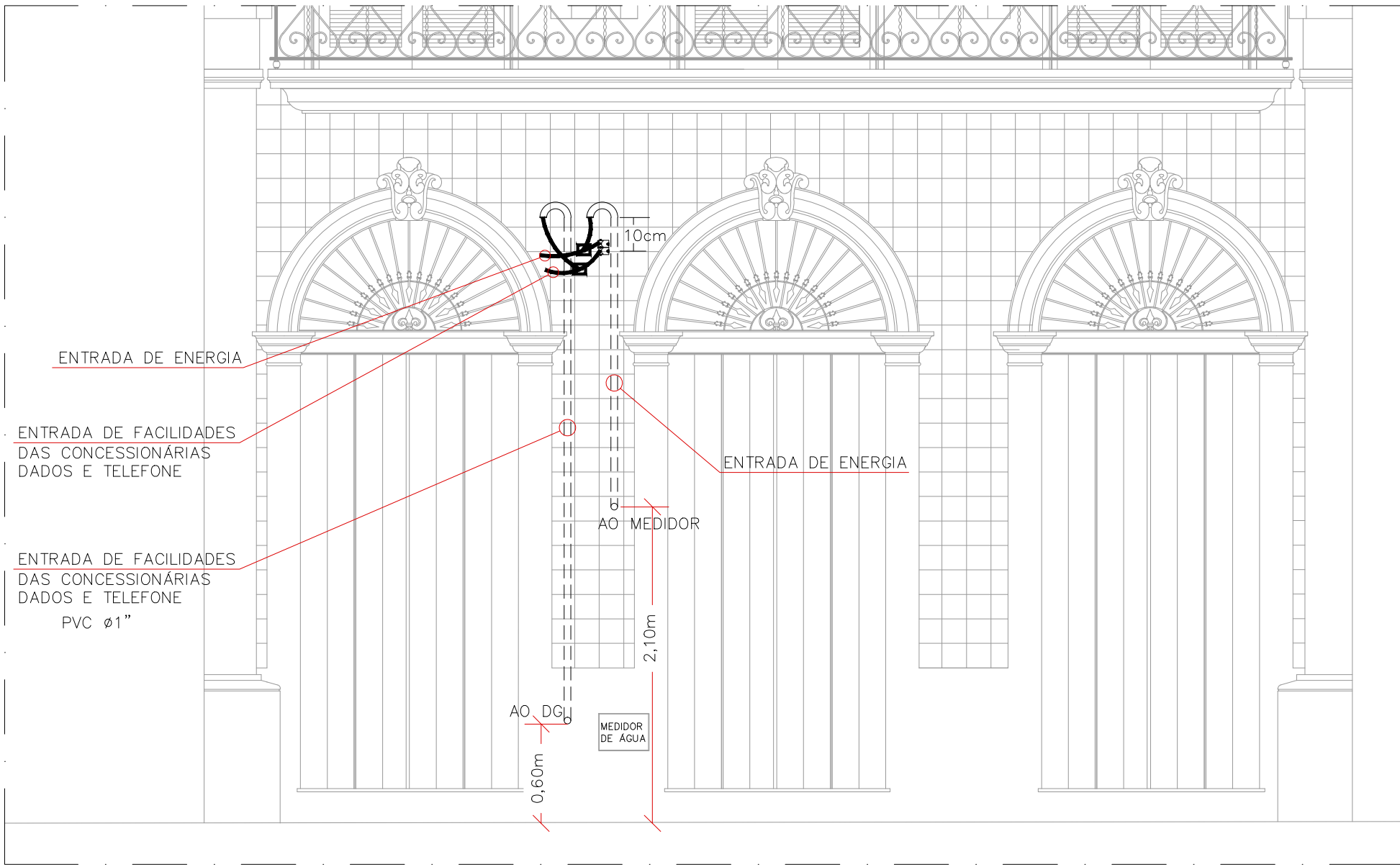


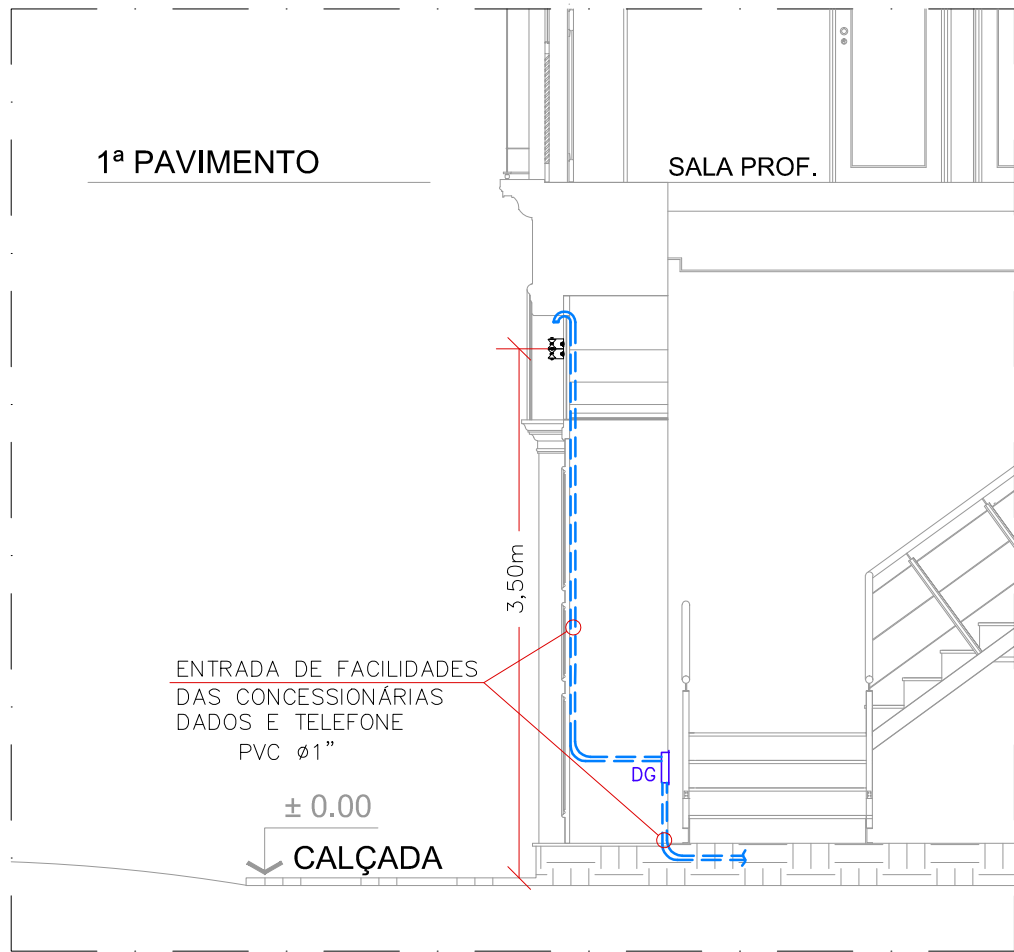
02 MEZANINO 1
CABEAMENTO ESTRUTURADO
ESCALA: 1/50



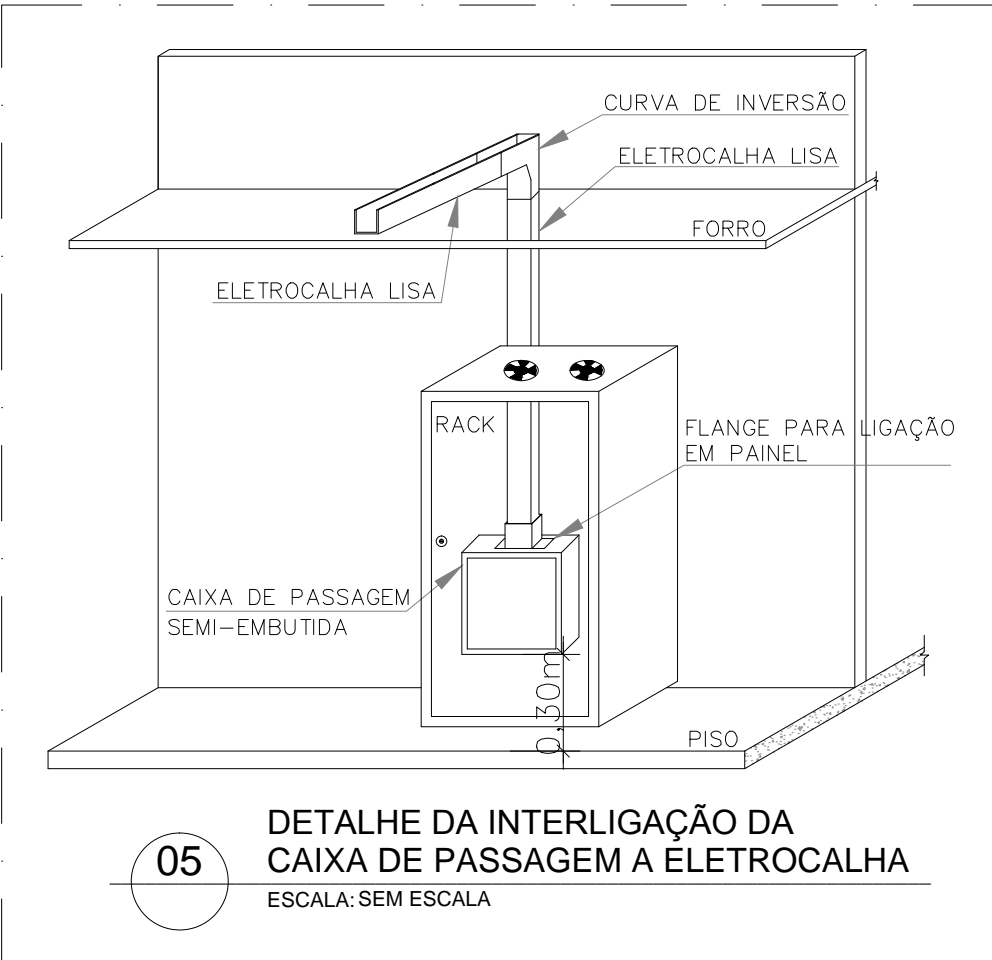
01 PAVIMENTO TÉRREO
CABEAMENTO ESTRUTURADO
ESCALA: 1/50



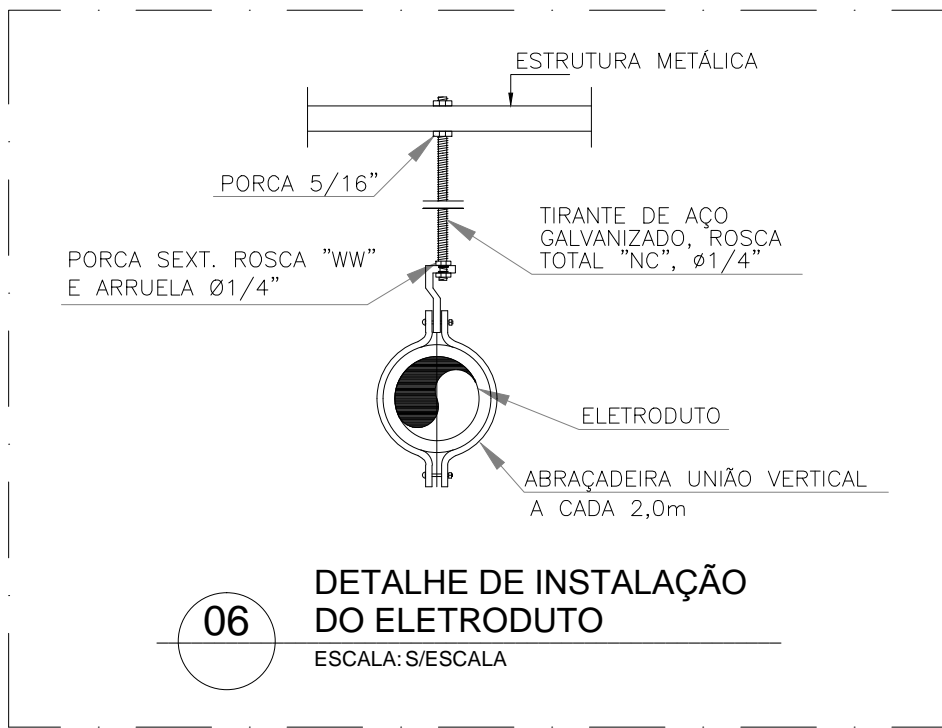
03 VISTA FRONTAL DO
RAMAL DE ENTRADA AÉREO
ESCALA: SEM ESCALA



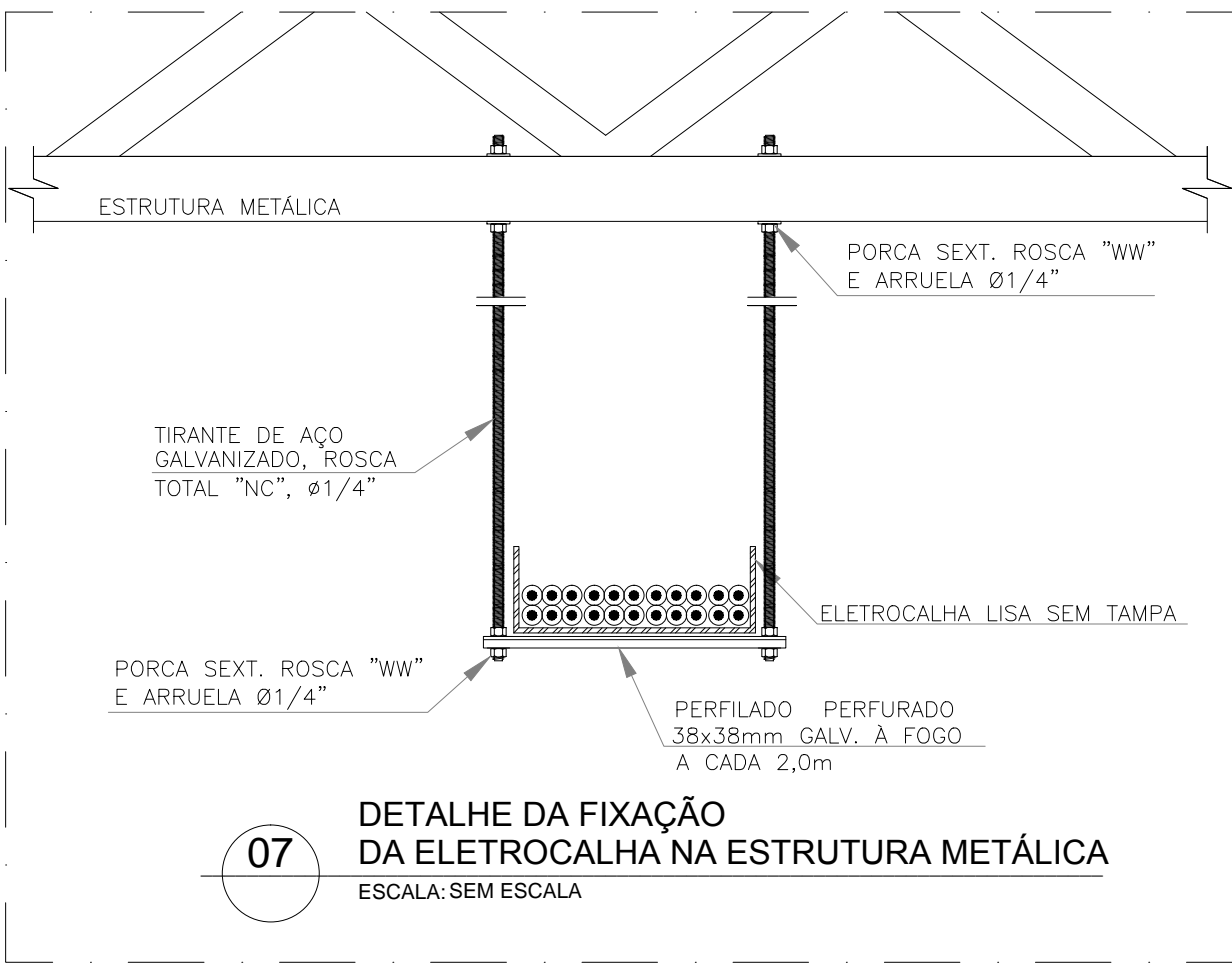
04 VISTA LATERAL DO
RAMAL DE ENTRADA AÉREO
ESCALA: SEM ESCALA



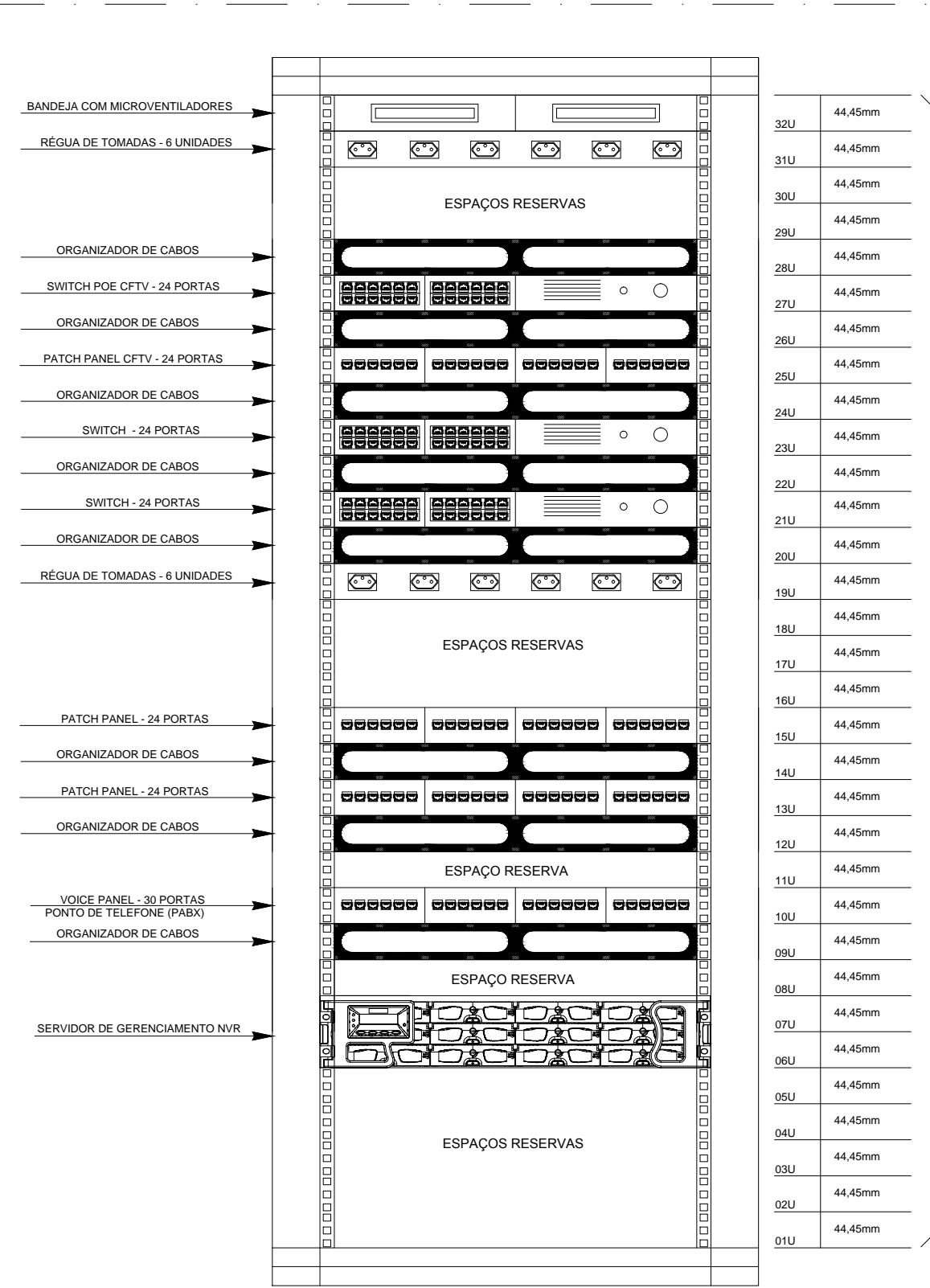
05 DETALHE DA INTERLIGAÇÃO DA
CAIXA DE PASSAGEM A ELETROCALHA
ESCALA: SEM ESCALA



06 DETALHE DE INSTALAÇÃO
DO ELETRODUTO
ESCALA: S/ESCALA



07 DETALHE DA FIXAÇÃO
DA ELETROCALHA NA ESTRUTURA METÁLICA
ESCALA: SEM ESCALA

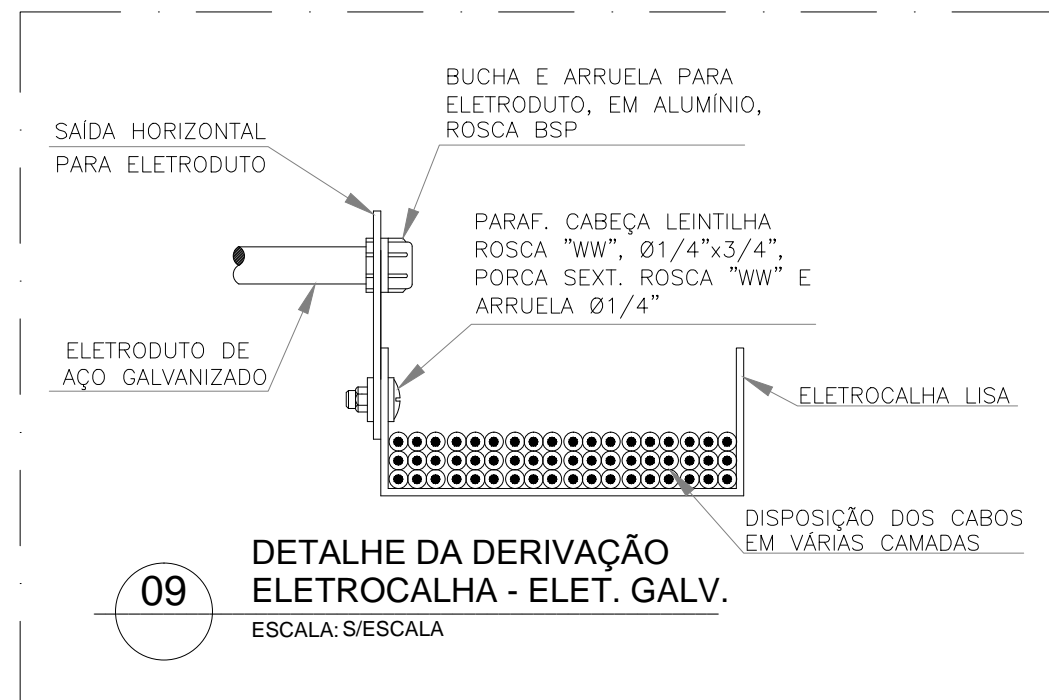


08 VISTA FRONTAL DO RACK 32U DE 19". TIPO FECHADO COM PORTA EM ACRÍLICO
19"- 32U LOCALIZADO NA ÁREA TÉCNICA
ESCALA: S/ESCALA

LEGENDA CABEAMENTO		
01		PONTO COM DOIS CONECTORES M8x FÊMEA (RJ45) INSTALADO EM CAIXA 4x2" EMBUTIDA NA PAREDE DE ALVENARIA - H=0,30m DO PISO.
02		PONTO COM UM CONECTOR M8x FÊMEA (RJ45) INSTALADO EM CAIXA 4x2" EMBUTIDA NA PAREDE DE ALVENARIA - H=2,20m DO PISO.
03		RACK FECHADO DE PISO 19" COM KIT VENTILAÇÃO. PROFUNDIDADE MÍNIMA = 570mm E ALTURA INDICADA.
04		CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO GERAL, PADRÃO TELEBRÁS, DIMENSÃO 20x20x12cm, INSTALADO EMBUTIDO NA PAREDE DE ALVENARIA - H=0,50m DO PISO EM RELAÇÃO AO CENTRO.
05		CAIXA DE PASSAGEM EM PVC 4x4" EMBUTIDA EM PAREDE DE ALVENARIA - H=0,30m DO PISO.
06		CAIXA DE PASSAGEM EM ALUMÍNIO, COM TAMPA CEGA, EMBUTIDA EM PAREDE DE ALVENARIA - H=0,30m DO PISO, DIMENSÕES 60x60x12cm (EXCETO INDICADO).
07		ELETROCALHA GALVANIZADA PRÉ-ZINCADA SEM TAMPA (USAR TAMPA NAS DESCIDAS VERTICAIS) FIXADA NA LAJE (ACIMA DO FORRO), DIMENSÕES: 100x50x3000mm. VER NOTA 08.
08		ELETRODUTO GALVANIZADO ELETROLÍTICO (MÉDIO) INSTALADO ACIMA DO FORRO OU APARENTE. BITOLA DE Ø3/4".
09		ELETRODUTO DE PVC, RÍGIDO E ROSÇÁVEL, INSTALADO EMBUTIDO NO PISO OU PAREDE. BITOLA DE Ø3/4" (EXCETO INDICADO).
10		SAÍDA HORIZONTAL PARA ELETRODUTO Ø3/4" (EXCETO INDICADO).
11		INDICA DESCIDA: ELETRODUTO PVC Ø3/4" EMBUTIDO EM PAREDE DE ALVENARIA.
12		INDICA SUBIDA: ELETRODUTO PVC Ø3/4" EMBUTIDO EM PAREDE DE ALVENARIA.

NOTAS	
01	ELETRODUTOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE Ø3/4".
02	TODOS OS EQUIPAMENTOS (CABOS, PATCH PANEL, TOMADAS) DO CABEAMENTO ESTRUTURADO SÃO DE CATEGORIA 6.
03	USAR CABOS UTP CATEGORIA 6, TIPO LSZH, DE CORES DIFERENTES PARA VOZ E DADOS DENTRO DO RACK. ADOPTAR O MESMO COM AS ELETROCALHAS COMPARTILHADAS COM CTV, AS CORES SÃO PARA DIFERENCIAR OS CABOS.
04	OS RACK E DG SERÃO ATERRADOS. PARA TANTO, DEVERÃO SER USADOS CABOS DE COBRE DE 16mm ² -750V PARA INTERLIGAÇÃO A CAIXA DE EQUALIZAÇÃO PROJETADA (VER PROJETO ELÉTRICO).
05	A FIM DE EVITAR INTERFERÊNCIAS ELETROMAGNÉTICAS DEVERÁ HAVER SEPARAÇÃO FÍSICA ENTRE OS CIRCUITOS ELÉTRICOS E DE CABEAMENTO ESTRUTURADO QUE CAMINHAM PARELELAMENTE.
06	A IDENTIFICAÇÃO DOS PONTOS DO CABEAMENTO ESTRUTURADO DEVERÁ SER CLARA E NAS DUAS EXTREMIDADES SUGERIMOS ADOPTAR: Y-ZZ ONDE: * Y = LETRA DO PATCH PANEL QUE O PONTO SERÁ INTERLIGADO. * ZZ = PORTA DO PATCH PANEL QUE O PONTO SERÁ INTERLIGADO.
07	OS CABOS INSTALADOS NA VERTICAL DEVERÃO SER AMARRADOS E FIXADOS NA ELETROCALHA, COM NO MÍNIMO DUAS AMARRAÇÕES POR VÃO DE SUBIDA E ESPAÇAMENTO MÁXIMO DE 1,5 METROS.
08	AS INFRAESTRUTURAS DE ELETROCALHAS SÃO COMPARTILHADAS COM O PROJETO DE CTV.

LEGENDAS DE CABOS:
UTP -> CABO UTP 4 PARES CAT6.



09 DETALHE DA DERIVAÇÃO
ELETROCALHA - ELET. GALV.
ESCALA: S/ESCALA

00	GBM	OUT/2019	EMISSÃO INICIAL		
REV	POR	DATA	DESCRIÇÃO		
REVISÕES					
ASSINATURAS:					
Proprietário: Roberto José Trigo Boente Engenheiro Civil - CREA N° 22.997-D Reg. Nacional: 05524065-8			CONSTRUÇÃO		
					
CONSTRUÇÃO					
REFORMA E AMPLIAÇÃO - SESC - ARTES CÊNICAS					
ENDEREÇO: AVENIDA BOULEVARD CASTILHO FRANÇA, N° 772 - BELEM - PA					
PROPRIETÁRIO: SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC					
TIPO DA CONSTRUÇÃO: ASSISTENCIAL/COMERCIAL			PROJETO: CABEAMENTO ESTRUTURADO		
AUTOR DO PROJETO: GBM		DESENHISTA: GBM		ÁREA: TÉRREO/ MEZANINO 1	
ESCALA: 1:50		DATA: NOV/2019		CABEAMENTO ESTRUTURADO	
EMPRESA: 		ENGENHARIA E ARQUITETURA GEORGES MILCENT ARQUITETO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° ROBERTO J. TRIGO BOENTE CREA N° 22.997-D/BA	
				PRANCHA: CAB	
				01/03	