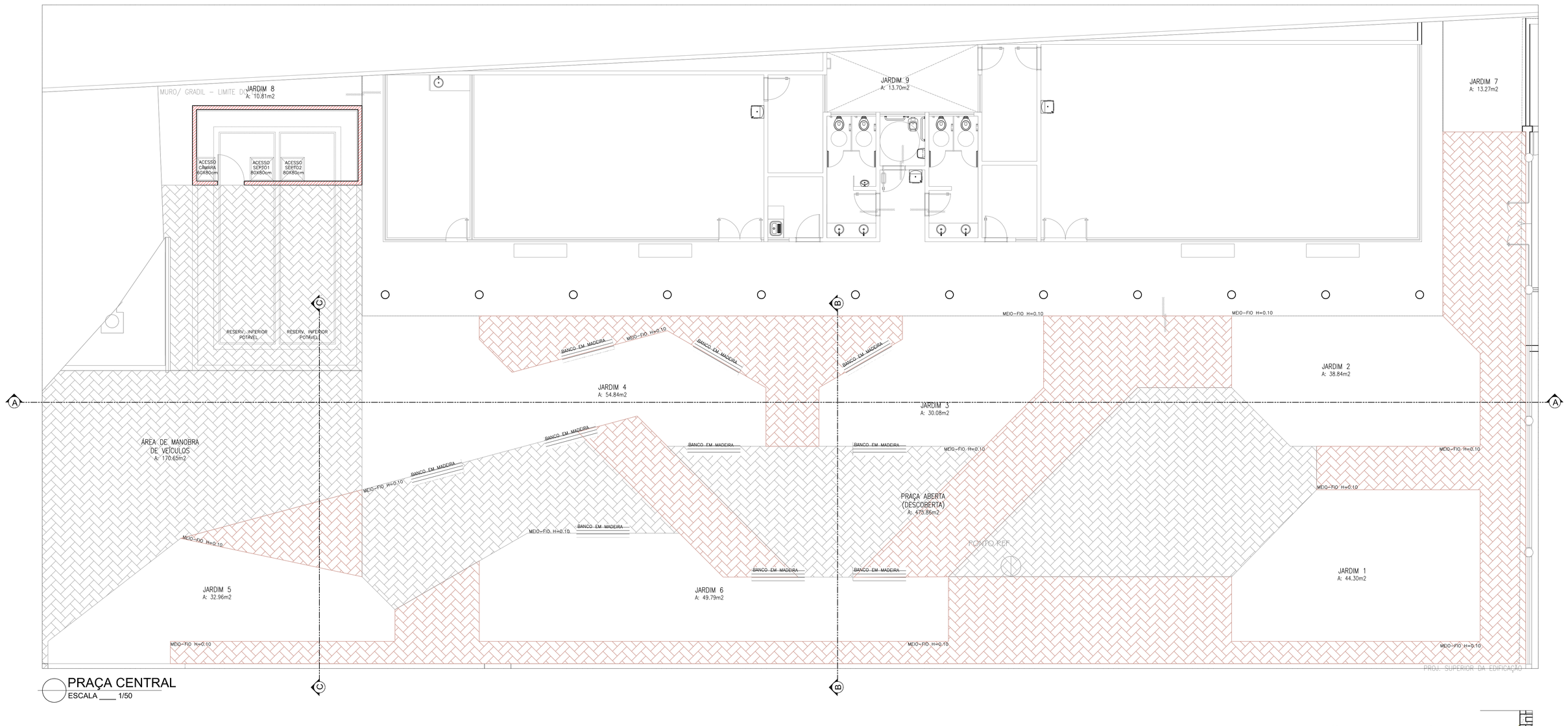
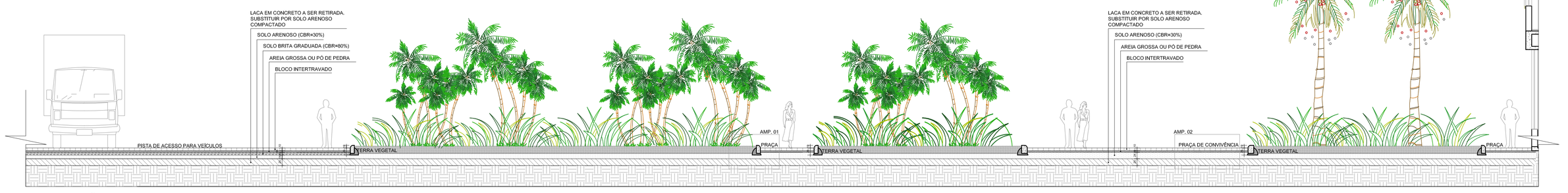
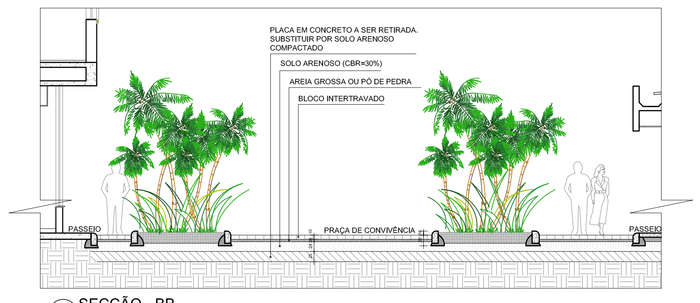


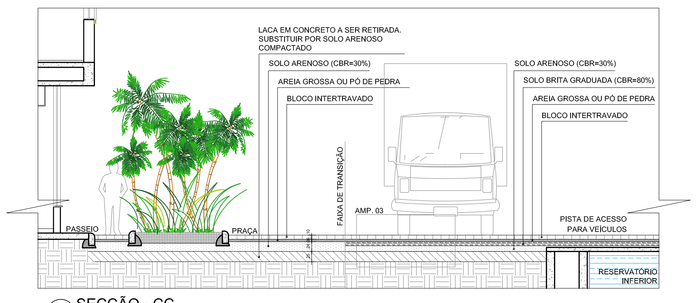
PRAÇA CENTRAL
ESCALA ___ 1/50



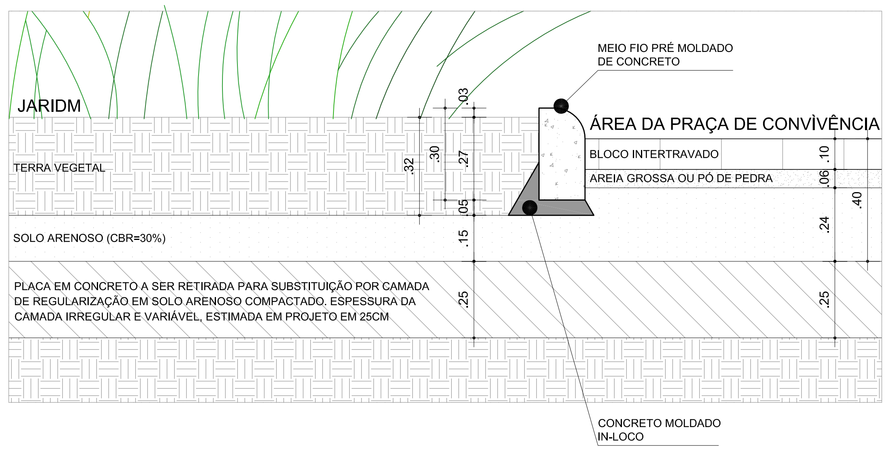
SECÇÃO A-A
ESCALA ___ 1/50



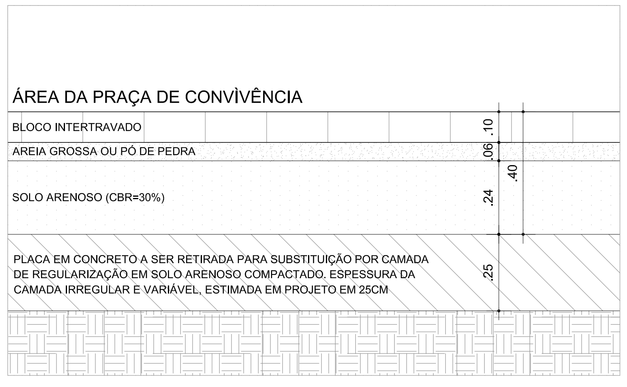
SECÇÃO - BB
ESCALA ___ 1/75



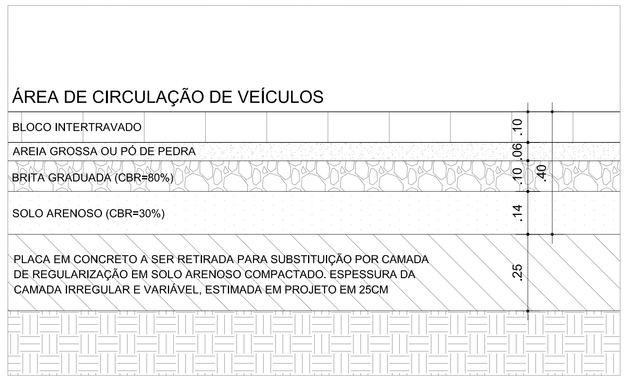
SECÇÃO - CC
ESCALA ___ 1/75



AMPLIAÇÃO 01 - REGIÃO DOS JARDINS E MEIO FIO
ESCALA ___ 1/20



AMPLIAÇÃO 02 - REGIÃO DA PRAÇA DE CONVIVÊNCIA
ESCALA ___ 1/20



AMPLIAÇÃO 03 - PISTA DE ACESSO VEÍCULOS
ESCALA ___ 1/20

OBSERVAÇÕES

RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS:

- DEPOIS DA DEMOLIÇÃO E RETIRADA DO PISO ATUAL EM CONCRETO O TERRENO DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO DE MODO A DEIXA-LO NIVELADO PARA A EXECUÇÃO DO NOVO PAVIMENTO;

- A LAJE DE CONCRETO EXISTENTE A SER REMOVIDA NÃO TEM ESPESSURA CADASTRADA, DE MODO QUE PARA EFEITOS DE PROJETO FOI CONSIDERADA UMA ESPESSURA MÉDIA DE 25cm, QUE PODERÁ VARIAR DE ACORDO COM O TERRENO NATURAL. APÓS A RETIRADA DA LAJE, ESTA DEVERÁ SER SUBSTITUIDA POR CAMADA DE REGULARIZAÇÃO COM SOLO ARENOSO COMPACTADO CONFORME DESCRITO EM CAMDA IMEDIATAMENTE SUPERIOR.

- ESCOLHER JAZIDA DE SOLO COM CARACTERÍSTICA ARENOSA (SILTE ARENOSO COM PEDREGULHOS, P.EX.) A SER UTILIZADO COMO UMA SUBBASE DEVIDAMENTE COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL DE MODO QUE A SE OBTER GRAU DE COMPACTAÇÃO NÃO INFERIOR A 98% E ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÔRNIA (CBR) DE PELO MENOS 30%, ESTA SUBBASE DEVE SER EXECUTADA EM DUAS CAMADAS DE SOLO SOLTO TAL QUE DEPOIS DE COMPACTADA RESULTE A ESPESSURA ESPECIFICADA DE 24 cm;

- APÓS CONCLUÍDA A COMPACTAÇÃO DA SUBBASE ENTRA-SE COM O ESPALHAMENTO DA AREIA GROSSA LAVADA OU PÓ DE PEDRA BRITADA QUE SERVIRÁ DE APOIO AOS BLOCOS DE CIMENTO QUE FUNCIONAM ATRAVÉS DO SEU INTERTRAVAMENTO MECÂNCO;

- ALGUM TIPO DE TUBO DE DRENAGEM OU DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS OU HIDRÁULICAS DEVEM SER INSTALADAS APÓS A CONCLUSÃO DA SUBBASE QUE PODERÁ SER ESCAVADA CASO HAJA NECESSIDADE;

- NO CASO DO PAVIMENTO DA REGIÃO DE ACESSO A VEÍCULOS DEVERÁ SER EXECUTADA ADICIONALMENTE UMA BASE EM BRITA GRADUADA SOBRE A SUBASE ARENOSA ANTES ESPECIFICADA, ESTA CAMADA DEVERÁ SER COMPACTADA COM PELO MENOS SEIS PASSADAS DE UM ROLO LISO COMPACTADOR E DE FORMA A DEIXAR A SUPERFÍCIE NIVELADA PARA O ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO DA CAMADA DE AREIA OU PÓ DE PEDRA DE ASSENTAMENTO DOS BLOQUETES;

- A SUPERFÍCIE ACABADA DO PAVIMENTO DEVERÁ FICAR COM OS CAIMENTOS MINIMOS NECESSÁRIOS AO ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS, TAL DEFINIÇÃO DEVE SER EM ACORDO COM PROJETO ESPECIFICO DE DRENAGEM.

- TENDO EM CONTA A NATUREZA DO SUBSOLO, FORMADO POR ESPESSAS CAMADAS DE SOLOS MOLES COMPRESSÍVEIS SATURADOS (CONFORME SONDAGENS), A ADOÇÃO DO TIPO DE PAVIMENTO SUGERIDO NÃO EVITARÁ A OCORRÊNCIA DE DEFORMAÇÕES DO SOLO, DECORRENTES ESPECIALMENTE DO PROCESSO INEVITÁVEL DE CONSOLIDAÇÃO QUE TRANSCORRERÁ COM O PASSAR DO TEMPO, TODAVIA, EM SENDO APLICADO O PISO EM BLOQUETES, O PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA SERÁ MAIS PRÁTICO E EM TRECHOS LOALIAADOS, POIS AS DEFORMAÇÕES DO TERRENO SE DARÃO DE FORMA HETEROGÊNEA.

GBM	ABR/2019	EMISSÃO INICIAL
POR	DATA	DESCRIÇÃO

REVISÕES

PROPRIETÁRIO | PROJETO | CONSTRUÇÃO

REFORMA E AMPLIAÇÃO - SESC - DOCA

RUA SENADOR MANOEL BARATA N° 1873 - BELÉM - PA

PROPRIETÁRIO: SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC

TIPO DA CONSTRUÇÃO: ASSISTENCIAL/COMERCIAL | PROJETO: TERRAPLENAGEM

AUTOR DO PROJETO: ARQ. GEORGES MILCENT	DESENHISTA: GBM	ÁREA: PRAÇA CENTRAL E ACESSO VEÍCULOS	PRANCHA: TRP 01/01
	DATA: ABR/2019	DETALHAMENTO DE TERRAPLENAGEM	
		CODIGO DO PROJETO: SESCDOCA_TRP_PE_0101-PRAÇA CENTRAL_R0.dwg	ETAPA: PE

GBM ENGENHARIA E ARQUITETURA
GEORGES MILCENT ARQUITETO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARQ. GEORGES MILCENT CAU A 16.531-0